

INFORMATIONS SUR VOS 2 JOURNEES CIRCUIT (JOUR 1 : DRIVING CENTER | JOUR 2 : CIRCUIT PAUL RICARD) :

Une 1^{ère} journée sur le Driving Center (1,6km) pour vous permettre de vous préparer à la seconde journée sur le grand tracé du Bol d'Or. La 2^e journée vous roulez sur le tracé mythique et exceptionnel du Circuit Paul Ricard, avec son développement de 5,8 km et sa ligne droite de 1,8 km, où l'on peut atteindre plus de 300 km/h, nous privilégions le roulage à une formation classique d'un stage de perfectionnement. Les bases essentielles du pilotage moto sont donc uniquement abordées. Le nombre de participants (70) ne nous permet pas de prodiguer autant de conseils personnalisés. Dès le matin, deux groupes sont constitués, 1 débutant, 1 confirmé. Informations supplémentaires sur la page suivante avec le planning de la journée.

Equipe d'encadrement : Philippe MONNERET, Hervé MOINEAU, Randy de PUNIET (jour 2 uniquement), Edouard AUBERT-MONNERET, Laurent ZANETTO, Hugo DE CANCELLIS (l'équipe peut varier en fonction des dates)

Durée du stage : 1 journée de 7h30 à 18h (incluant l'accueil et les vérifications)

Accompagnateur : Repas non obligatoire pour l'accompagnateur pour la 1^{ère} journée. Entrée possible le matin à condition de réserver son déjeuner au buffet du Panoramic Club ([ce déjeuner](#) est facturé 40 € et est à payer directement en ligne sur notre site internet au moment de la commande). Entrée libre pour les accompagnateurs dès 14h. Pour la 1^{ère} journée le repas est un plateau

MACHINES AUTORISEES :

Moto de cylindrée supérieure ou égale à 600cm³, pouvant atteindre au minimum 230-250km/h. La moto doit être en très bon état avec une vérification obligatoire des éléments suivants : usure des pneus, pression (sur des pneus standards : 2,1AV et 2,0AR), usure des plaquettes de frein, niveau d'huile, serrage des vis et bouchons (huile et refroidissement), pas de fuites.

- Location de moto : [Suzuki GSXS750](#) | [Suzuki GSXS950](#) | [Suzuki GSXS1000](#)

ATTENTION : si la moto ne valide pas les critères de sécurité, elle ne sera pas autorisée à rouler sur le circuit et vous ne pourrez pas prétendre à un remboursement.

EQUIPEMENT REQUIS :

Casque intégral homologué + combinaison en cuir (1 pièce ou ensemble zippé) avec sliders + protection dorsale + bottes et gants adaptés au pilotage sur circuit

- Location d'équipement : [combinaison](#) seule (50€ à régler en ligne au moment de la commande + 650€ de caution)

ATTENTION : si l'équipement est jugé insuffisant, vous ne serez pas autorisé à rouler sur le circuit et vous ne pourrez pas prétendre à un remboursement.

AVANT VOTRE STAGE DE PILOTAGE merci de déposer TOUS les documents suivants sur votre espace client :

- **Bulletin d'inscription** rempli et signé
- **Licence / Pass Circuit FFM** ou **autre assurance circuit** précisant la couverture en cas de pratique sur circuit, une **Responsabilité Civile classique n'est pas valable**. Si vous avez directement acheté l'assurance AMA Assurances «ADH CIRCUIT 28» au moment de votre commande, merci de déposer le bulletin d'adhésion sur votre espace client (l'assurance n'est valable qu'après envoi du bulletin d'adhésion)
- **Reconnaissance de responsabilité** remplie et signée
- **Règlement intérieur du stage** rempli et signé

ATTENTION : si tous les documents ne sont pas déposés complets et signés avant le stage, EasyMonneret se réserve le droit d'annuler votre participation.

A LA FIN DE VOTRE STAGE merci de rendre votre chasuble, en cas de non restitution il vous sera automatiquement facturé un montant de 25€.

Vous avez une question ? Vous pouvez nous contacter à l'adresse suivante : circuitsud@easymonneret.com

Nous vous souhaitons une excellente journée !

PROGRAMME DU STAGE DE PILOTAGE 2 JOURS

JOUR 1 : CIRCUIT DRIVING CENTER (1,6km)	
7h45 – 8h15	Accueil et remise des accréditations à la moto école EASYMONNERET
8h00 – 9h00	Contrôle technique des motos (pression) et petit-déjeuner (voir règlement)
9h00 – 9h45	BRIEFING OBLIGATOIRE (en cas d'absence vous ne pourrez pas participer à la journée) <ul style="list-style-type: none"> · Les règles de sécurité sur circuit · L'importance des pneumatiques · La trajectoire de base en virage
10h00 – 11h55	ATELIERS EN DEUX GROUPEs sur le Driving Center (pour les perfectionnements, en fonction du nombre de participants, un groupe pourra effectuer des exercices sur la piste école EasyMonneret) <ul style="list-style-type: none"> · Position du pilote en virage · Déclenchement du virage, prise d'angle, sortie de virage · Travail du regard · Trajectoires sur certains virages · Atelier de freinage
12h00 – 12h20	1ère session roulage (GROUPE 1)
12h20 – 12h40	2ème session roulage (GROUPE 2)
12h40 – 13h00	3ème session roulage (GROUPE 3)
13h00 – 14h00	PAUSE DEJEUNER - Buffet Lunch au Panoramic Club

14h00 – 17h00	4 SEANCES DE ROULAGE DE 15MIN PAR CATEGORIE		
	GROUPE 1	GROUPE 2	GROUPE 3
Séance 1	14h00 - 14h15	14h15 - 14h30	14h30 - 14h45
Séance 2	14h45 - 15h00	15h00 - 15h15	15h15 - 15h30
Séance 3	15h30 - 15h45	15h45 - 16h00	16h00 - 16h15
Séance 4	16h15 - 16h30	16h30 - 16h45	16h45 – 17h00
Séance 5*	17h00 - 17h15	17h15 - 17h30	17h30 - 17h45
17h00 / 18h00	FERMETURE DE LA PISTE ET FIN DU STAGE		
IMPORTANT : merci de bien rendre votre chasuble, en cas de non-restitution il vous sera automatiquement facturé un montant de 25€			

BAPTEMES DE PISTE	
15h00 – 16h30	Baptême Premium Kawasaki H2R

*La piste est parfois libre jusqu'à 18h, si c'est le cas vous pourrez donc profiter d'une 5^e session de roulage

JOUR 2 : CIRCUIT DU PAUL RICARD (5,8km)	
7h30 – 8h15	Accueil et remise des accréditations à l'entrée principale au WELCOME CENTER .
7h45 – 8h45	Contrôle technique des motos et de l'équipement du pilote (voir règlement)
9h00 – 9h30	BRIEFING OBLIGATOIRE (en cas d'absence vous ne pourrez pas participer à la journée) <ul style="list-style-type: none"> · Les règles de sécurité sur circuit · Découverte du Circuit du Paul Ricard Remise du document « Reconnaissance de Responsabilité Civile » rempli et signé en fin de briefing, impératif pour pouvoir participer à la journée
10h00 – 11h55	ATELIERS EN DEUX GROUPES répartis sur le tracé de 2km et 3,8km du Circuit du Paul Ricard : <ul style="list-style-type: none"> · Position du pilote en virage · Déclenchement du virage, prise d'angle, sortie de virage · Travail du regard · Trajectoires sur certains virages
12h00 – 12h20	1ère session roulage (GROUPE MOYEN)
12h20 – 12h40	2ème session roulage (GROUPE CONFIRME)
12h40 – 13h00	3ème session roulage (GROUPE PILOTE)
13h00 – 14h00	PAUSE DEJEUNER - Buffet Lunch au Panoramic Club

14h00 – 18h00	4 SEANCES DE ROULAGE DE 20MIN PAR CATEGORIE		
	MOYEN	CONFIRME	PILOTE
Séance 1	14h00 - 14h20	14h20 - 14h40	14h40 - 15h00
Séance 2	15h00 - 15h20	15h20 - 15h40	15h40 - 16h00
Séance 3	16h00 - 16h20	16h20 - 16h40	16h40 - 17h00
Séance 4	17h00 - 17h20	17h20 - 17h40	17h40 - 18h00
18h00	FERMETURE DE LA PISTE ET FIN DU STAGE		
IMPORTANT : merci de bien rendre votre chasuble, en cas de non-restitution il vous sera automatiquement facturé un montant de 25€			

BAPTEMES DE PISTE	
12h00 – 13h00	Baptême Premium Kawasaki H2R
15h00 – 16h30	Baptême de piste